30% localisation: Tough road for Apple

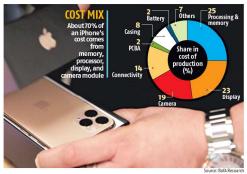
India has hit a domestic value addition (DVA) of an average 20 per cent in mobile phones under the production-linked linearthy (PLI) scheme, the government announced for the first time on Tuesday Its aim, based on commitments made, is to hit 35-40 per cent by the financial year ending March 3, 2026 (PV36), which is the last year of the PII scheme, or double the present.

the present. A striking feature of the figure is that Apple, be the present.

A striking feature of the figure is that Apple, which began operations in India only 22 months ago, accounted for 50 per cent of India's Stib-illion smartphone exports. Under the PLI scheme, its vendors need to reach 29-30 per cent DVA – up from the current 15 per cent, though it varies from model to model – and that might not be easy to achieve, say experts. Apple's wendors have localised changers, batteries, printed circuit board assembly (or PCBAs) enclosures and coils to name a few. According to BofA Research estimates (which are endorsed by vendors), acound 70 per cent of an IPhone's cost comes from the memory, processor, display and camera module, and these have to be imported, so localising even further may take longer than the PLI deadline. An Apple spokesperson did not respond to queries on the article.

queries on the article.

The reason why localisation takes time is because it requires large capital investments, manufacturing is a complex process, and highend technology and input reliability is required, according to BofA Research.



Alternatively, Apple's vendors — Foxconn,
Pegatron and Wistron — could simply bring in
their global supply chain, most of which is in
China, and come and manufacture in India and
consequently increase the value addition.
But such a scenario is unlikely after India
imposed restrictions under its foreign direct
westernet (EDD pooliny which weds It difficult
ment and the scenario is unlikely after India
imposed restrictions under its foreign direct
westernet (EDD pooliny which weds It difficult
ment and the scenario BL technology will require support from the government, or scenario BL technology or scenario BL

as most Indian companies (even those who have the money) will require support from the gov-ernment, or a separate PLI scheme for compo-nents. Without the technology, the DVA will be slower. Sources in the government say that vestment (FDI) policy, which made it difficult for Apple's vendors to get permission owing to the geopolitical tensions between the two coun-

'Number of 5G users may jump over 2,000% in 5 yrs

The number of 5G subscriber in India is expected to jump 2,175 per cent to 690 million by the end of 2028 from 3 million in 2022, a report released by Feam Lease Services on Wednesday showed. This will further push the cowerage of mobile subscriptions in the country from 7 per cent in 2022. 6 lease 10 cent in 2028. Global 5G mobile subscriptions are expected to reach five billion by the end of 2028.

Apple is in talks with a host of Indian companies to build a home-grown supply chain. Take the Tatas. They already provide the mechanical parts for iPhones and even export to China. But it took 3-4 years and substantial investments

it took 3-4 years and substantial investments for the group to reach that stage.

The Centre recently relaxed its rules on disallowing Chinese companies to come to India, which was specifically focused on mobile device makers. But most mobile companies say the concession has not made much of a difference.

The Centre asked Apple to provide a list of Chinese vendors that would like to come to India but with one caveat — they will have to enter into a joint venture (47) with an Indian partner holding a majority stake. A dozen such companies were cleared for the next stage. companies were cleared for the next stage, namely to find a JV partner and then apply for FDI.

Kesoram hopes to be back in black in next 18 months

Kesoram Industries, a B K Birla group company, is working on a two-pronged strategy to return to profitability in the next 18 months.

return to profitability in the next I8 months.

The two key elements for strengthening the balance sheet are scaling up blended cement and refinancing debt, P Radhakrishnan, whole-time director and chief executive officer (CEO) of Kesoram said during an interaction after the company's annual general meeting on Wednesday. In FY23, Kesoram posted a net loss of \$115.67 crore on a standalone basis. Total income

stood at ₹3,603,93 crore. In FY22, net loss was at ₹130.01 crore.

The company achieved sales volume of more than 7 million tonnes (mt) in FY23. The share of blended cement sales was at 54 per cent. This year, the plan was to increase the share of blended cement to 60 per cent and eventually take it to 80 per cent, Radhakrishnan said.

Ebitda for FY23 was at ₹371.22 crore but the finance cost was higher at ₹422.78 crore. Kesoram's total debt was around ₹1,700 crore.

around ₹1,700 crore

Radhakrishnansaid that the focus would be to improve operations, which would lead to lower interest rates.

APPOINTMENTS



Metropolitan Stock Exchange of India Limited invites applications for the post of Managing Director & CEO (MD & CEO)

QUALIFICATION & EXPERIENCE

- The maximum age limit of the calvurage area.

 1, 2023
 Experience and qualification criteria may be relaxed for desercandidates at the discretion of selection committee

RESPONSIBILITIES

terested candidates (Indian passport holders only) may send their detail by via email to mdapplication_023_@msei.in latest by June 29, 2023, 6.00 A. Applications wilb be held in strict confidence. Incomplete applications pipications received after the prescribed date will not be considered. Kin tote, merely fulfilling the eligibility conditions laid down in the advertisem regards to qualifications and experience, would not automatically entitle regards to qualifications and experience, would not automatically entitle to the control of the control o ate to be called for the int

Personal Finance, Insight Out

Personal Finance, Monday to Saturday

To book your copy, sms **reachbs** to **57575** or email

Business Standard Insight Out

demand but supply side constraints were an issue.

"2023 has started on a very promising note and we believe that we will do much better this year as compared to the last few years. Since the pandemic I think the market was a bit slow and then we had supply issues. Supply issue is still around us but I believe that we should go back close to the 2018 number which was our peak," Malhorta said.

In 2018, the company had sold 26,000 units. Last year it sold about 1,800 units in the domestic market.

Renault eyes next million cars by '30 on EV push, new models Nissan and Renault SA have lined up ₹5,300 crore to launch six models ducts that exceed customer expecta-tions, added Mamillapalle. During the past year, Renault pro-duced about 84,000 vehicles and exported 28,000. It expects it to be around the same lines in 2023 as well. At present, the company's localisation level is about 92 per cent. Talking about the call by Union Minister of Road Transport and Highways Nitin Gadkariasking manufac-turers to be ready with flex-flevel wheles

THE COMPANY IS

French automotive (auto) major Renault rolled out its 1 millionth vehicle in India on Wednesday and set an ambitious target of producing over 2 million cars by 2030, driven by launches and its planned electric vehicle (FV) foray, said Venkatram Mamillapalle, chief executive officer and manning drivents. Pannet. officer and managing director, Renault India Operations.

officer and managing director, kenault india Operations.

The company is currently working on a rat of new models, including two internal combusts are eight in the company in the company of the company three new models on the joint platform while retaining the individual, distinctive

styling of the respective brands.
"We would like to increase our profit
by 2030 and achieve the 2 million mark
by then," said Mamillapalle on

Currently, Renault India offers three Currently, Renault India offers three passenger vehicle models, including the popular Kwid, the Riger and the Triber for its customers in India and exports to 14 countries, including South Africa, South Asian Association for Regional Cooperation. Asia Pacific, Indian Oceanic Region, and the East Africa region. The majority of its export business comes from South Africa.

"Achieving the production of 1 million vehicles in India is a significant mile-

SPML

Dated: 13th June, 2023



IN TOP GEAR Renault India production milestones

2013 **100,000** (117,072 units)

2018 500,000 (583,389 units)

June 2023: 1 million

stone for Renault. It demonstrates our stone for Renault. It demonstrates our unwavering commitment to the Indian market and showcases the trust our customers have placed in us. We are deeply grateful to our customers, dealer partners, employees, and all stakeholders who have contributed to this remarkable journey. We will continue to strive for excellence and introduce exciting pro-

Volvo India flags supply snags as hurdle to record sales

Swedish luxury carmaker Volvo Cars said it could have crossed record sales this year on the basis of expected

constraints were an Issue.
Volvo Car India
Managing Director Jyoti
Malhotra said on
Wednesday that he expected
electric cars to play a significant role in its bid to close
in on record sales in India
this wear.

in on record sales in India this year.

The company unweiled its all-electric SUV C40 Recharge in India, which will be launched in August and deliveries to start september onwards.

The vehicle will be the company's second electric offering in India after its full-balacter. VCM Decharge.

ly-electric XC40 Recharge launched last year. "2023 has started on a

in the domestic market.

PTC India Financial Services Limited

Name of the Borrower / Project	Principal Outstanding (Rs. Crore)	Total Outstanding (Rs. Crore)	Base Bid (Rs. Crore)	
Vento Power Infra Private Limited (VPIPL) 40 MWAC Solar PV partially commissioned Project in Salepali Village, Deogaon Tehsil, Balangir District, Odisha		135.10	85.00	

- Name of the Borrower / Project: Vento Power Infra Private Limited (VPIPL) 40 MWAC Solar PV partially commissioned Project in Salepail Village, Deogaon Tehsil, Balangir District, Odisha Outstanding Amount: Rs. 135,100,0000-f (Rupees One Hundred Thirty Five Crores Ten Lakhs Only) as on June 1st, 2023

 Base Bid: Rs. 85,00,00,000-f (Rupees Eighty Five Crores Only)

 Terms and Conditions:

 Terms and Conditions:

- 20.06.2023.
 The sale is under Swiss Challenge Method (SCM), based on an existing offer in hand (herein referred to as Base Bid) wherein the prospective Bidders (Challenger Bidders) shall bid at least 5% higher than the Base Bid. The Base Bidder will have the First Right to match the highest bid on comparable terms. The offer for sale/basignment/transfer of above financial asset is on "as is where is and what ever there is basis" and "without any recourse to PEPS".

 PPS reserves its right to accept or reject any or all the bid(s), without assigning ryeason(s) whatsoever. Sealed tenders, as per the prescribed Offer fended Document only, should be submitted along with NETFI RTGS sealed tenders, as per the prescribed Offer fended Document only, should be submitted along with NETFI RTGS featured. The original properties of the proper

S. No.	Process	Last Date (s)
1.	Issuance of Offer/Tender Document	15.06.2023
2.	Submission of EOI (In case no EOI received within stipulated timeframe, base bidder will be declared as successful bidder)	23.06.2023 upto 4.00pm
3.	Submission of written clarifications/amendments, if any, on the Tender Documents by Bidders so as to reach Lender by 1700 Hours.	26.06.2023
4.	Issuance of Written Clarifications and Final Tender Document, if required	30.06.2023
5.	Due diligence process (Access to online Data Rooms)	22.06.2023 to 10.07.2023
6.	Last date of submission of Scanned Copy of Technical and Financial Bids via E-Mail	11.07.2023
7.	Opening of Technical Bids	11.07.2023
8.	Declaration of technically qualified bidders	To be intimated later
9.	Opening of Financial Bids	To be intimated later

Place: New Delhi Date: 15.06.2023

SPML INFRA LIMITED

Highways Nitin Gadkari asking manufacturers to be ready with flex-fivel vehicles or E85 (88 per cent ethanol), Mamillapalle sald that his company is ready for any transition that the Indian market and the government are targeting. The company believes it will be easy for it to adapt to E85 as it already has several such flex-fuel models in Brazil.

"The E10 is already in the market. The E20 is to be adapted and will be well-

"The EIO is already in the market. The E2O is to be adapted and will be well-occupied across the country by the end of 2024. It will reduce the imports of crude oil. We also have to progress towards E8S. EV and E8S have to grow together. Indications are that by 2027, we will have E8N. Refineres have to be equipped as well," he added. He said that he market will continue to have A-segment cars like the Kwid and will not care like the control of the cont

vanish' when asked about the shrinking

"It has a market size of 25,000-30,000 vehicles per month and is occupied by three models currently. The segment will not vanish since it is intrinsic to the gradual upgrade for a customer from two-wheelers to four-wheelers," he added.

The Renault-Nissan plant, one of the

The Renault-Nissan plant, one of the alliance's leading centres for energy and resource reduction, had also announced its road map to carbon neutrality. This will be achieved by 2045, through an ongoing programme to transition to 100 per cent renewable energy, while reducing energy consumption at the plant by 50 per cent compared to today. The Chennai plant sources more than 50 per cent of its electricity from renewables.

It has a market size of 25,000-30,000

CIN: L40106DL1981PLC012228

Registered Office: F-27/2, Okhla Industrial Area, Phase-II, New Delhi-110020 Website: www.spml.co.in, email-id: cs@spml.co.in

STANDALONE								CONSOLIDATED					
Quarter Ended Year Ended				Quarter Ended			Year Ended						
31.03.2023	31.12.2022	31.03.2022	31.03.2023	31.03.2022		PARTICULARS	31.03.2023	31.12.2022	31.03.2022	31.03.2023	31.03.2022		
(Unaudited)	(Unaudited)	(Unaudited)	(Audited)	(Audited)			(Unaudited)	(Unaudited)	(Unaudited)	(Audited)	(Audited)		
46,265.75	15,247.06	22,798.95	87,779.58	85,309.69	1.	Total income from operations	46,350.14	15,327.69	24,174.05	88,314.31	95,177.28		
1,153.94	(517.55)	631.03	265.99	886.03	2.	Net Profit for the period (before Tax, Exceptional and/or Extraordinary items#)	1,497.48	(392.47)	(508.27)	289.37	(192.98)		
1,153.94	(517.55)	631.03	265.99	886.03	3.	Net Profit for the period before tax (after Exceptional and/or Extraordinary items#)	1,497.48	(392.47)	(508.27)	289.37	(192.98)		
1,151.29	(517.55)	367.24	211.05	998.06	4.	Net Profit for the period after tax (after Exceptional and/or Extraordinary items#)	1,368.11	(509.10)	(637.64)	33.81	(13.89)		
1,146.15	(507.33)	362.21	218.14	976.87	5.	Total Comprehensive Income for the period	1,362.45	(498.88)	(642.68)	40.38	(35.09)		
994.90	994.90	874.95	994.90	874.95	6.	Equity Share Capital	994.90	994.90	874.95	994.90	874.95		
					7.	Earnings Per Share (of Rs.2/- each) in Rs.							

2.39 (1.09) 0.82 0.44 2.68 Basic & Diluted
#The Company does not have any Exceptional and Extraordinary items to report in above periods

Note:

1. The above is an extract of the detailed format of Audited Standaione and Consolidated Financial Results for the quarter / year ended 31" March, 2023 filed with the Stock Exchanges under Regulation 33 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015. The full format of the Audited Standaione and Consolidated Financial Results for the quarter / year ended 31" March, 2023 are available on the websites of the Stock Exchange(s) i.e NSE at twww.nseindia.com and BSE at www.bseindia.com and the Company's websites www.spml.co.in 2. The Unaudited Standaione and Consolidated Financial Results for the quarter / year ended 31" March, 2023 was approved by the Audit Committee and the Board of Directors of the Company in their respective meetings held on 13" June, 2023.

For SPML Infra Limited

Sd/-Subhash Chand Sethi Chairman DIN: 00464390























5⁴²⁵ यूरोपीय रेजने यात्री कोच | ₄₀₅ विनिर्माता से 45 लाख यूरो का ऑर्डर हासिल किया ₹ 411.6 पिछला बंद भाव ₹ 420.5 आज का बंद भाव 2.2 % ▲



इप्का लैबोरेटरीज गूएसडीएफए ने मध्य प्रदेश है रतलाम में विनिर्माण इकाई के लिए 11 ऑब्जर्वेशन जारी किए ₹ 734.9 पिछला बंद भाव ₹ 716.0 आज का बंद भाव -2.6 % ▼



लिए एएनडीए से मंजूरी मिली

न्युक्लियस सॉफ्टवेयर एक्सपोर्ट्स परिवर्तन के लिए महिंद्रा फाइनैंस से ठेका मिला



हेरंबा इंडस्टीज

संक्षेप में

फोर्टिस हेल्थकेयर मामले में चार फर्मों को नोटिस

भारतीय प्रतिभूति एवं विनिमय बोर्ड (सेबी) ने फोर्टिस हेल्थकेयर में पैसे की हेराफेरी और इसे छिपाने के लिए गलतबयानी के मामले में चार कंपनियों को 15 दिन के अंदर 4.56 करोड़ रुपये जमा करने का नोटिस भेजा है। बाजार नियामक सेबी ने फोर्टिस ग्लोबल हेल्थकेयर, आरण्चसी फाइनेंस, शिमल हेल्थकेयर और एएनआर सिक्योरिटीज को नोटिस भेजने के साथ ही कहा है कि तय समय के अंदर रुपये जमा नहीं होने पर इन कंपनियों की संपत्तियां जब्त कर ली जाएंगी।

सोना ४३० रुपये लुढ़का चांदी 620 रुपये टूटी

वैश्विक बाजारों में कमजोरी के बीच राष्ट्रीय राजधानी के सराफा बाजार में बुधवार को सोने का भाव 430 रुपये गिरकर 60,250 रुपये प्रति 10 ग्राम रह गया। दिल्ली में चांदी की कीमत भी 620 रुपये लढककर 73.500 रुपये प्रति किलोग्राम

ओमकारा एसेट्स रीकंस्ट्रक्शन प्राइटोट लिमिटेड विकृत वस्तीय : ६ एसी गर, उपन वर्ष, कोनू रूप एकटेकर, कियुर-64607 सर्वाच्य : चं.315, कर्नकम विवेदन, एपबीएम चंड रक्ष गीसको चंड का वंचार, कीकोग इंग्ली, जून्य (पविच्या), कुन्य-40000, दुरुष्य : 022-245400

कब्जा सूचना [नियम 8(1) देखें] (अचल सम्पत्ति हेतु)

परिविद्यार - IV करुवा पुरावा [निराम क्षा) देवी (अवस्था सम्मानि केंद्र) के स्वार के सम्मानि केंद्र) के स्वार के स्वार के प्रित्यार के स्वार के स्वर के स्वर के स्वार के स्वार के स्वार के स्वार के स्वार के स्वार के स्वर के स्वर

का में कार्यन ओमका परिद्रा शिंडदुलान प्र. सिस्टिट (के प्रिकासपीयन) के पक्ष में के दिख है। के कि प्रति है। के प्रति के प्रति के प्रति हैं कि प्रति है। कि प्रति हैं के प्रति हैं कि प्रति हैं कि प्रति हैं के प्रति हैं कि प्रति हैं के प्रति हैं के प्रति हैं कि प्रति हैं के प्रति हैं के प्रति हैं के प्रति के प्रति के प्रति हैं के प्रति है कि प्रति है के प्रत है के प्रति है के प्रति है के प्रत है के प्रति है के प्रत है क

विस्तार प्रस्त प्रकार प्रस्ता प्रकार प्रस्त कर विस्तार है से एक्ट के प्रकार के स्वार कर के स्वार प्रकार के स्वार प्रकार कर के स्वार प्रकार के स्वार कर के स्वार प्रकार के स्वार प्या के स्वार प्रकार के स्वार प्रका

अञ्चल सम्पत्ति का विवरण

, १ ०.२३०५ हेक्ट्रेयर का हिस्सा।

(प्राधिकः अंकाग एसेट्स रिकाट्टकान प्राडेट लिपि (ऑकास पीएस 30/2021-22 ट्रस्ट के ट्रस्टी के रूप में अपनी क्षमत

मोबाइल में पीएलआई के तहत

रेल् मुल्य वृद्धि 20 प्रतिशत

सुरजीत दास गुप्ता नई दिल्ली, 14 जून

हली बार सरकार ने औपचारिक हली बार सरकार न आप पारक तौर पर इसकी घोषणा की है कि भारत ने उत्पादन-आधारित रियायत योजना (पीएलआई) के तहत औसत घरेलू मूल्य वृद्धि (डीवीए) दर्ज की है। सरकार का मकसद वित्त वर्ष 2026 तक यह आंकड़ा 35-40 प्रतिशत पर पहुंचाना है। भारत में सिर्फ 22 महीने पहले

परिचालन शुरू करने वाली ऐपल का भारत के 11 अरब डॉलर के स्मार्टफोन निर्यात में 50 प्रतिशत योगदान है। पीएलआई के तहत, उसके विक्रेताओं को 29-30 प्रतिशत डीवीए तक पहुंचने की जरूरत होगी, जो मौजूदा 15 प्रतिशत से करीब दोगुना है, हालांकि यह मोबाइल वे

अलग अलग मॉडल पर निर्भर है और इसे हासिल हो सकता है।

गेपल विक्रेताओं स्थानीय तौर पर चार्जर बैटरियों प सि बि पि , एनक्लोजर, और



■ सरकार वित्त वर्ष 2026 तक मूल्य विद्ध का आंकडा 35-40 प्रतिशत

 ऐपल घरेलू तौर पर आपूर्ति श्रंखला तैयार करने के लिए भारतीय कंपनियों से कर रही बात

कॉडल की पेशकश की है। बोफा रिसर्च द्वारा जताए गए अनमानों के अनुसार, करीब 70 प्रतिशत आईफोन लागत मेमोरी, प्रोसेसर, डिस्प्ले और केमरा मॉड्यूल से जुड़ी होती है और इन्हें आयात करना पड़ता है, इसलिए स्थानीयकरण में पीएलआई सुमय-सीमा से अधिक समय लग सकता है।

ऐपल के एक अधिकारी ने इस बारे में पुछे गए सवालों पर प्रतिक्रिया नहीं दी है।

बोफा रिसर्च के अनुसार, स्थानीयकरण में समय इसलिए लगता है. क्योंकि इसमे

म समय इसालए लगता है, क्यांक इसम ज्यादा पूंजीगत निवेश की जरूरत होती है और निर्माण करना चुनौतीपूर्ण होता है। वैकल्पिक तौर पर, ऐपल के विक्रेता-फॉक्सकॉन, पेगाट्रॉन और विस्ट्रॉन -अपनी वैश्विक आपूर्ति श्रंखलाओं की मदद ले सकते हैं जिनमें से ज्यादातर चीन में हैं, और भारत में निर्माण पर जोर देंगे और इसके परिणामस्वरूप डीवीए में

लेकिन भारत द्वारा अपनी विदेशी प्रत्यक्ष निवेश (एफडीआई) नीति में सख्ती के बाद इसकी आशंका नहीं है। एफडीआई नीति में बदलाव से ऐपल के विक्रेताओं को सीमा पर तनाव पैदा होने के बाद दोनों देशों के बीच भू-राजनीतिक टकराव की वजह से अनुमिति पाना मु श्किल हो गया। विश्लेषकों का कहना है कि इसकी

वजह से, ऐपल घरेलू कंपनियों को आपूर्ति श्रृंखला में शामिल करने पर ध्यान दे रही है। विश्लेषक इसके लिए टाटा समह का उदाहरण दे रहे हैं. जो ऐपल के समूह का उदाहरण द रह है, जा एपल क साथ बातचीत कर रहा है। लेकिन इसमें भी समय लग रहा है, क्योंकि कई भारतीय कंपनियों (वे भी, जिनके पास पूंजी उपलब्ध है) को सरकार से समर्थन या कलपुर्जों के लिए अलग पीएलआई योजना से मदद की जरूरत होगी। प्रौद्योगिकी के वगैर, डीनीए की रफ्तार

सरकारी अधिकारियों का कहना है कि ऐपल घरेलू तौर पर आपूर्ति श्रृंखला तैयार करने के लिए कई भारतीय कंपनियों से बातचीत कर रही है। टाटा समूह ऐसी कंपनियों में शामिल है। वह आईफोन के लिए मैकेनिकल पुर्जे पहले से ही मुहैया करा रहा है और चीन को निर्यात भी कर रहा है। लेकिन इसमें 3-4 साल का वक्त लगा और बड़ा निवेश करना पड़ा।

रेनो ने किया 10 लाख कारों का उत्पादन

शाइन जैकब चेन्नई, 14 जून

फ्रांस की दिग्गज वाहन कंपनी रेनो भारत में 10 लाख वाहनों का उत्पादन करके नए शिखर पर पहंच गई है और उसने वर्ष 2030 तक 20 लाख के स्तर तक पहुंचने का महत्वाकांक्षी लक्ष्य निर्धारित किया है। रेनो इंडिया के एक शीर्ष अधिकारी ने बुधवार को यह जानकारी दी।

वर्तमान में कपंनी नए मॉडलों पर काम कर रही है, जिसमें तेल-गैस इंजन वाले दो वाहन तथा ए श्रेणी (छोटी कार) वाला इलेक्ट्रिक वाहन (ईवी) शामिल है, जिसकी शुरुआत वर्ष 2025 से हो जाएगी। योजना यह है कि आगे चलकर अपने सभी वाहनों को चार मीटर वाले दायरे में लाया जाए।फिलहाल रेनो इंडिया की कारों का निर्निर्माण नेन्नई के ओरगडम के विनार्मण संयंत्र में किया जाता है, जिसकी सालाना क्षमता 4,80,000 वाहन है।

सेना 4,80,000 वाहन हो रेनो इंडिया के मुख्य कार्याधिकारी एवं प्रबंध निदेशक वेंकटराम ममिलापल्ले ने बुधवार को संवाददाताओं से कहा कि हम् इलेक्टिक वाहन (ईवी) बाजार में उतर रहे हैं। हम चार मीटर से लंबे वाहन वाले खंड में भी उतर रहे हैं। 2030 तक 20 लाख के स्तर तक पहुंचने का लक्ष्य निर्धारित किया

हमारे पास भारत में पहले से ही क्वार नास भारत म पहल स हा क्विड, काइगर और ट्राइबर जैसी कारें हैं।

कार है। उन्होंने कहा रेनो के लिए वृद्धि का रुझान लगातार अच्छा रहा है। मुझे लगता है कि नए उत्पादों के साथ हम (लाभ के मामले में) और अच्छा करेंगे। ममिलापल्ले ने निसान के साथ साझेदारी में विकसित होने वाले मॉडल के बारे में पछे जाने पर कहा कि नए उत्पाद के वर्ष 2025 में बाजार में आने की संभावना है और वह चार मीटर से लंबे वाहन

खड म छागा।
भारत में कुल वाहन बिक्री पर
मिमलापल्ले ने कहा कि रेनो ने
मरेलू बाजार में पिछले नर्ष रिकॉर्ड
84,000 वाहन बेचे थे जबकि 28,000 वाहनों का निर्यात किया गया था। उन्होंने कहा कि कंपनी के तमिलनाड़ स्थित संयंत्र ने 10 लाख वाहनों के उत्पादन का ऐतिहासिक आंकड़ा पार कर लिया है। क्ंपनी ने गत फरवरी में अपनी

साझेदार निसान के जरिये 5, 300 करोड़ रुपये के नए निवेश घोषणा की थी।

केसोराम को 18 महीने में लाभ में आने की उम्मीद

बीके बिड़ला समूह की कंपनी केसोराम इंडस्टीज अंगले 18 महीने में लाभ में आने की खातिर दो तरह की रणनीति पर काम कर रही है। कंपनी के पर्णकालिक निदेशक का शुद्ध नुकसान दर्ज किया। कंपनी की कुल आय 3,603.93 करोड़ रुपये रही। वित्त वर्ष 22 में शुद्ध नुकसान 130.01 करोड़ रुपये रहा था। वित्त वर्ष 23 में कंपनी ने 70 लाख टन से ज्यादा का आंकड़ा हासिल किया।

राधाकष्णन ने बधवार को आयोजित कंपनी की सालाना आप बैटक के बाट

कोलकाता, १४ जून

बातचीत में कहा, बैलेंस शीट को मजबूती के लिए दो अहम चीज ब्लेंडेड सीमेंट में इजाफा और पुराने कर्ज के बदले नया कर्ज लेना है। वित्त वर्ष 23 में केसोराम ने एकल

एफआरआर ग्रुप, 11वां तल, हयात रेजेंसी कॉम्प्लेक न्यू टॉक्र, भीकाजी कामा प्लेस, नई दिल्ली–11006 IndusInd Bank (1) [नियम 8(1)] अधिग्रहण सूचना (अचल संपत्ति हेतु)

۱	ऋणकर्ता / गारटर्स / बंधककर्ता के नाम	सपत्ति का विवरण	मांग सूचना की तिथि	ओवेग्रहण की तिथि	मांग सूचना में राशि
١	सीएसजी फॉर्मास्यूटिकल विकायार्ग श्री देव मणि	मकान सं. 185 (पुरानी सं. 212) के समस्त वह भाग तथा अंश जो गली सं. 5, बसेत्या	14-10-2021	14-06-2023	 74,87,784.04 (रुपये चीवहत्तर लास सत्तासी हजार सात सी चीरानबे एवं चार पैरं
	पांठे, श्री ज्ञानेंद्र पांठे	कॉलोनी, पुराना फरीदाबाद में स्थित है		- ताथ में 01–10–2021 से भावी ब्याज तथा राशि व्ययो इरवादि के साथ।	
1	दिनांक : 15-08-2023	स्थान : फ	रीदाबाद		प्राधिकृत अधिकारी, इंडसइंड बैंक लिमिटेड

ऋणदाताओं ने बैजूस से कहा ...

सुलझाने को तैयार लेकिन बैठक गवारा नहीं

बेंगलूरु, 14 जून

बैजूस के ऋणदाताओं के एक समह ने एडटेक क्षेत्र की इस दिग्गज से कहा है कि वे मुकदमेबाजी और अन्य विवादों को सुलझाने के लिए कंपनी के साथ बातचीत करने के लिए तैयार हैं। हालांकि उन्होंने बैजूस से कहा है कि वे फर्म की आमने-सामने की बैठक की जानन-सानन का बठक का पेशकश में शामिल नहीं होंगे। इस मामले से अवगत सूत्रों ने यह जानकारी दी है।

बैजूस ने हाल ही में अमेरिका की निवेश प्रबंधन फर्म रेडवुड के खिलाफ मकदमा 1.2 अरब डॉलर के टर्म लोन बी (टीएलबी) की भुगतान वसूली में तेजी को चुनौती देने के लिए मुकदमा दायर किया है और ऋणदाता को उसकी 'रणनीति' के लिए अयोग्य ठहराया है। बैजस ने इस ऋण पर करीब चार डॉलर का ब्याज भी नहीं



मामले से वाकिफ सूत्रों के अनुसार ऋणदाता चाहते हैं कि बैजूस समूह को मसौदा संशोधन प्रस्ताव भेजे। फर्म द्वारा लेनदारों के साथ सोम्पवार को होने वाली बैठक रद्द करने के बाद ऐसा हुआ है।

इस घटनाक्रम की सबसे पहले खबर ब्लूमबर्ग ने दी थी कि ऋणदाता बातचीत के लिए तैयार हैं लेकिन आमने-सामने की बैठकों के फर्म के प्रस्ताव में शामिल नहीं होंगे। इससे गहले बैजूस ने अगने ऋण पर ब्याज भुगतान में चूक करने के बाद ऋणदाताओं के समूह से संपर्क किया था। ब्लूमबर्ग के अनुसार कंपनी ने संशोधन प्रस्ताव पर चर्चा करने के लिए सोमवार को इससे पहले प्रस्ताव का विवरण साद्या किए जाने की उस्मीद थी। अनौपचारिक ऋणदाताओं का एक समूह, जो सामृहिक रूप से

बैजूस के 1.2 अरब डॉलर के टर्म लोन के 85 प्रतिशत से अधिक भाग का मालिक है. ने कहा कि एडटेक फर्म द्वारा अमेरिका की अदालत में दायर हालिया मुकदमा निराधार है। ऋणदाताओं ने एक बयान में कहा

है ऋणदाताओं के टर्म लोन के खिलाफ बैजूस का निराधार मुकदमा अपनी जिम्मेदारियों से बचने की कोशिश है, जिसमें अनुबंधात्मक आवश्यक भुगतान करना शामिल है।

उनका कहना है कि ऋणदाताओं के समूह, जिसमें 21 वैश्विक संस्थागत निवेशक भी शामिल हैं, ने ऋण चूक की समस्या से निपटने के लिए पिछले 9 महीनों के दौरान कंपनी के साथ मिलकर काम किया है और आगे भी सद्भाव में यह

Engineering Life

दिनांकितः 13 जन, 2023

एसपीएमएल इंफ्रा लिमिटेड

CIN: L40106DL 1981PL C012228

कार्यालय : एफ-27/2, ओखला इंडस्ट्रियल एरिया, फेस-II, नई दिल्ली-110020 वेबसाइटः www.spml.co.ln, ई—मेलः cs@spml.co.ln

					_		_				(रु. लाखों में)	
एकल							समेकित					
तिमाही समाप्त		वर्ष समाप्त			विवरण	तिमाही समाप्त			वर्ष समाप्त			
31.03.2023	31.12.2022	31.03.2022	31.03.2023	31.03.2022			31.03.2023	31.12.2022	31.03.2022	31.03.2023	31.03.2022	
(अलेखापरीबित)	(अलेखापरीक्षित)	(अलेखापरीवित)	(लेखापरीचित)	(लेखापरीवित)			(अलेखापरीक्षित)	(अलेखापरीवित)	(अलेखापरीक्षित)	(लेखापरीक्षित)	(लेखापरीवित)	
46,265.75	15,247.06	22,798.95	87,779.58	85,309.69	1.	प्रचालनों से कुल आय	46,350.14	15,327.69	24,174.05	88,314.31	95,177.28	
1,153.94	(517.55)	631.03	265.99	886.03	2.	अवधि के लिए शुद्ध लाभ (कर, विशिष्ट और/या असाधारण मदों से पूर्व#)	1,497.48	(392.47)	(508.27)	289.37	(192.98)	
1,153.94	(517.55)	631.03	265.99	886.03	3.	कर पूर्व अवधि के लिए शुद्ध लाभ (विशिष्ट और / या असाधारण मदों के बाद#)	1,497.48	(392.47)	(508.27)	289.37	(192.98)	
1,151.29	(517.55)	367.24	211.05	998.06	4.	कर पश्चात अवधि के लिए शुद्ध लाभ (विशिष्ट और/या असाधारण मदों के बाद#)	1,368.11	(509.10)	(637.64)	33.81	(13.89)	
1,146.15	(507.33)	362.21	218.14	976.87	5.	अवधि के लिए कुल समग्र आय	1,362.45	(498.88)	(642.68)	40.38	(35.09)	
994.90	994.90	874.95	994.90	874.95	6.	इक्विटी शेयर पूंजी	994.90	994.90	874.95	994.90	874.95	
					7.	प्रति शेयर अर्जन (रु. 2/- प्रत्येक) रु. में						
2.39	(1.09)	0.82	0.44	2.68		बेसिक एवं डायल्युटेड	2.84	(1.18)	(1.61)	0.08	0.09	

एक्सकेंजों की वेबसाइट(ऑ) अर्थात एनएसई की वेबसाइट www.nseindia.com और केपनी की वेबसाइट www.spml.co.in पर उपल

31 मार्च, 2023 को सम्बन्ध तिमाही/वर्ष के लिए अलेखापरीक्षित एकत एवं समेकित वित्तीय परिणाम लेखापरीक्षण समिति और कंपनी के निदेशक मंडल द्वारा 13 जून, 2023 को आयोजित उनकी संबंधित बैठकों में अनुमोदित किए गए थे। हिते एसपीएमएल इंफ्रा लिमिटेड

हस्ता./-सुभाष चंद सेठी अध्यक्ष जीआईएन: 00464390

लीथियम रॉयल्टी एलएमई की 3 प्रतिशत दर पर!

रॉयटर्स नई दिल्ली, 14 जून

केंद्र सरकार लीथियम खनन के लिए रॉयल्टी की दर तय करने की योजना बना रही है। इसके लिए खनन कंपनियों को लंदन मेटल एक्सचेंज (एलएमई) पर प्रचलित कीमतों की तीन प्रतिशत दर पर इसका भुगतान करना होगा। सरकारी सूत्रों ने यह जानकारी दी है।

सूत्रा न यह जानकार जाहा भारत इलेक्ट्रिक वाहन बैटरी बनाने के लिए उपयोग की जाने वाली महत्वपूर्ण कच्ची सामग्री लीथियम की सुरक्षित आपूर्ति के तरीके खोज रहा है। फरवरी में जम्मू और कश्मीर क्षेत्र में भारत का पहला लीथियम भंडार पाया गया था।

उम्मीद है कि सरकार 59 लाख टन के अनुमानित भंडार वाले इन लीथियम ब्लॉकों की नीलामी इस

साल के अंत में करेगी। सूत्रों ने नाम उजागर न करने की

पर कहा कि अदाणी एंटरप्राइजेज, वेदांत लिमिटेड, रिलायंस इंडस्ट्रीज, जिंदल स्टील ऐंड पावर लिमिटेड, हिमाद्रि केमिकल्स और कोरिया की एलएक्स इंटरनैशनल जैसी कम से कम एक दर्जन भारतीय और विदेशी कंपनियां इस नीलामी में हिस्सा ले सकती हैं।

उन्होंने कहा कि इस बात के आसार हैं कि मंत्रिमंडल लीथियम खनन के लिए रॉयल्टी की दर एलएमई पर प्रचलित दरों के तीन प्रतिशत स्तर पर तय करने के प्रस्ताव पर विचार करेगा। खान मंत्रालय ने टिप्पणी के अनुरोध का तुरंत कोई जवाब नहीं दिया। सूत्रों ने कहा कि जम्मू और

कश्मीर के स्थानीय प्रशासन को

भुगतान की जानी वाली रॉयल्टी की दर देश के पहले लीथियम ब्लॉक की नीलामी की दिशा में बड़ा कदम होगी। भारत का केंद्रीय खान मंत्रालय रॉयल्टी की दरों को तय करता है लेकिन राजस्व राज्य सरकारों या संघ शासित प्रदेशों को

सत्रों ने कहा कि इससे पहले भारत ने बॉक्साइट खनन के लिए रॉयल्टी की दर तय करने के लिए बेंचमार्क

एलएमई का इस्तेमाल किया है। एक सूत्र ने कहा कि हमने लीथियम खनन करने वाले अन्य देशों में गॅग्रल्टी दरों का अध्ययन किया है। ऑस्ट्रेलिया में भी रॉयल्टी दर एलएमई के तीन प्रतिशत स्तर पर है और यह अर्जेंटीना, बोलीविया तथा चिली में एलएमई के 4.5 प्रतिशत स्तर पर है, जिसे लीथियम का त्रिकोण कहा जाता है।

दिल्ली संस्करणः क्रिजनेस स्टैंकर्ड प्रावदेः विनिदेव के लिए प्रकाशक एतं मुद्रक नंदन सिव रावत द्वारा व विकाश एक्सोस्स (आ) विनिदेठ, ए-८, सेक्टर -7, नोएवा, गीवम बुद्ध नगर-201301, उ.प्र. से मुद्रिव एवं नेहरू कहरनसः 4, बहादुर शहर कारन मार्थ, न्यविद्धली से प्रकाशिता संसादकः केलाश नीटियाल आएम-आई ने, DELHIN/2008/27804 पाठक संसादक को attenshindabsmall.n पर स्वेदेश गेव स्वेत हैं। टेलीकोन - 033-2201514/1022/600 फैक्स - 033-2201559 समस्विक्यमन और सर्कुलेशन के लिए संसर्क करें... सुभी मानसी सिव्ह हें, करटनर रिशेयला विव्यन्ति स्टैंडई विनिदेव, तीसरी और सीब्र मणिल, विविद्ध एवं, पैरामन सेटर, सेनुसी मिल्स के सानने, ची बे मार्ग, वर्षी, मुंबई 400 013 क्षेता. subs_balbsmall.n य 57575 पर एसएमरस करें REACHBS कोई हवाई अधिकार सी